

Plan schematyczny i urządzeń siłk Boczniczy "Kontrast Intermodal"

Zat. nr 4 do Regulaminu Pracy Boczniczy
Kontrast Intermodal

PROJEKTOWA
PRACOWNIA
PROJEKTOWA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

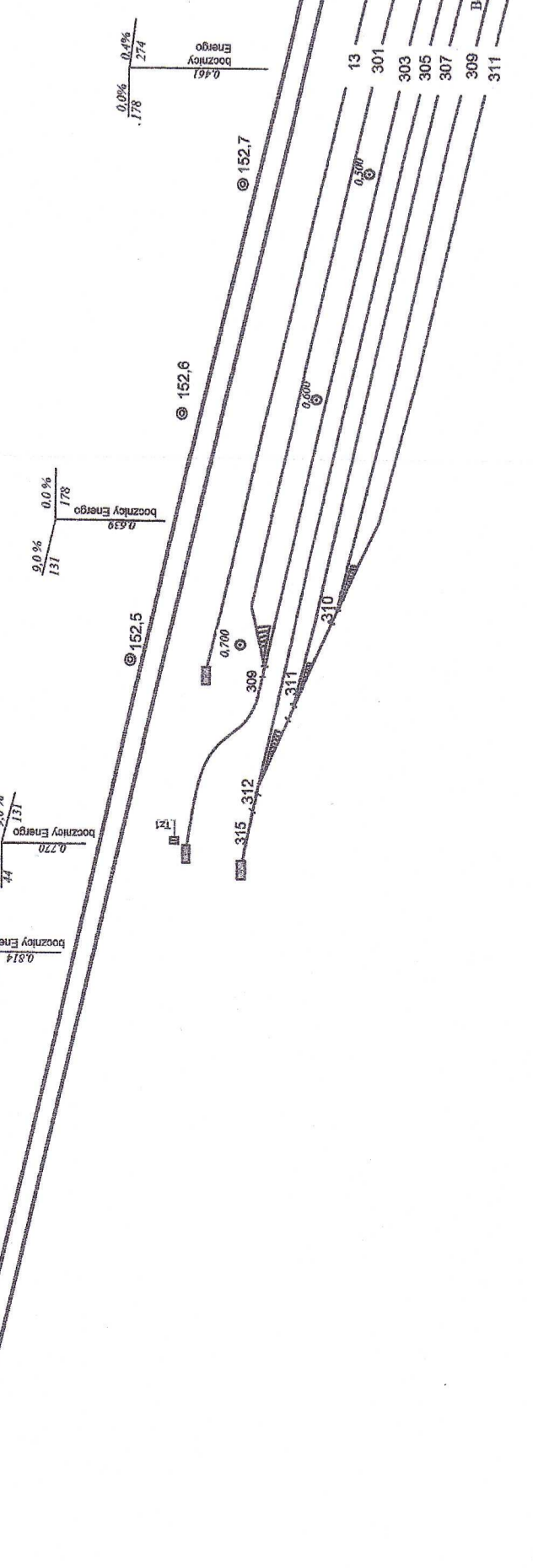
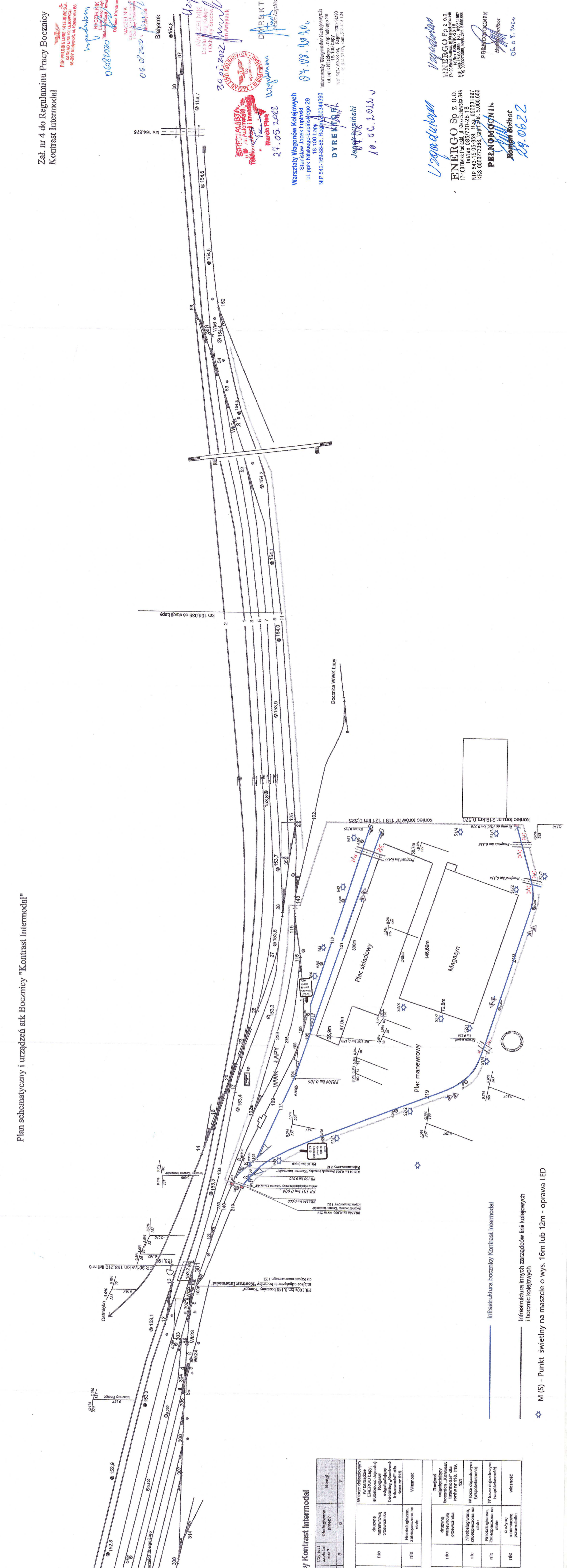
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA



Wykaz wykończeń na boczniczy Kontrast Intermodal

Nr wykończenia	Wykończenie	Uzależnienie przez	Obsługa przez	Uwagi (lokalizacja)		
1	1	2	3	4	5	6
WK28	nabozna	ręcznie	nie	Długość Należona na torze nr 113	OWG 113	
WK27	nabozna	ręcznie	nie	Długość Należona na torze nr 119	OWG 219	

Wykaz torów boczniczy Kontrast Intermodal

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru [m]	Długość użyteczna toru [m]		Uwagi
			od	do	
Rejon manewrowy 1 KI					
219	Zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	100a	0,140	0,868	Własność ogólnodostępny OUI
Rejon manewrowy 2 KI					
113	Tor dojazdowy	PR104	0,106	102	Własność ogólnodostępny OUI
119	Zdawczo - odbiorczy, pasażerski	PR 105	0,180	346	Własność ogólnodostępny OUI
121	Zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	PR 104	0,106	419	Własność ogólnodostępny OUI

*) do określenia lokalizacji obiekty przyjęto kilometrę boczniczy 'ENERGO Łapy'

***) W torze nr 219 znajdują się 3 przelazów wewnątrzskładowe, na których zabroniony jest postój pojazdów kolejowych.

Wykaz rozjazdów na boczniczy Kontrast Intermodal

Wzrost, rodzaj, spr. skos, przebieg	Zasadnicze, poboczne, awaryjny	Przebieg	Przebieg w terenie	Przebieg w terenie	Przebieg w terenie	Przebieg w terenie	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Rejon manewrowy 1 KI							
100a *)	Na tor 219	ręcznie	nie	nie	duży tor	służebność objazdu	W torze dojazdowym (wzrost 100a do toru 219) przebieg boczniczy 'Kontrast Intermodal' dla Intermodalu (wzrost 100a do toru 219)
Rzp, S46, skos 1:3, 190	Na tor 219	ręcznie	tak	nie	Niobudowlana, zelektryfikowana na stałe	Własność OUI	
Rejon manewrowy 2 KI							
101 *)	Na tor 109	ręcznie	tak	nie	duży tor	służebność objazdu Intermodalu dla Intermodalu (wzrost 101 do toru 109)	Przebieg objazdu boczniczy 'Kontrast Intermodal' dla Intermodalu (wzrost 101 do toru 109)
Rzp, S42, skos 1:3, 205	Na tor 113	ręcznie	tak	nie	Niobudowlana, zelektryfikowana na stałe	Własność OUI	
Rz1, S42, skos 1:3, 205	Na tor 105	ręcznie	tak	nie	Niobudowlana, zelektryfikowana na stałe	Własność OUI	
Rz1, S42, skos 1:3, 205	Na tor 121	ręcznie	tak	nie	duży tor	służebność objazdu Intermodalu dla Intermodalu (wzrost 101 do toru 121)	Własność OUI

☆ M (S) - Punkt świetlny na maszcie o wys. 16m lub 12m - oprawa LED

Infrastruktura boczniczy Kontrast Intermodal

Infrastruktura innych zarządców linii kolejowych i bocznic kolejowych

ENERGO Sp. z o.o.
ul. Północna 1
15-120 Łapy
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990

ENERGO Sp. z o.o.
ul. Północna 1
15-120 Łapy
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990

ENERGO Sp. z o.o.
ul. Północna 1
15-120 Łapy
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990
NIP 542-169-88-88, Reg. 20034990

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
PROJEKTOWA